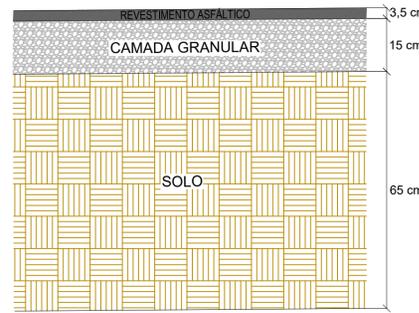


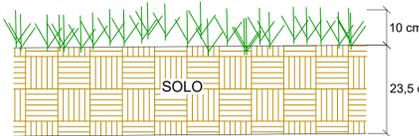
DETALHE 1 - DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL 01
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



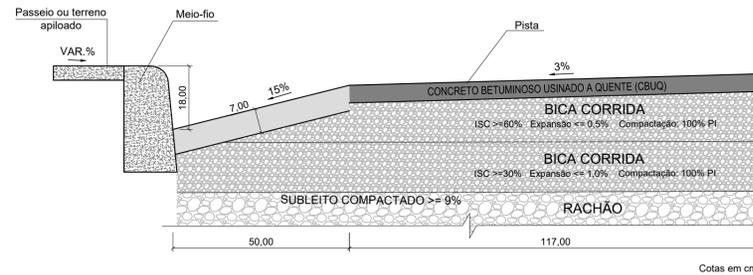
DETALHE 2 - DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL 02
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



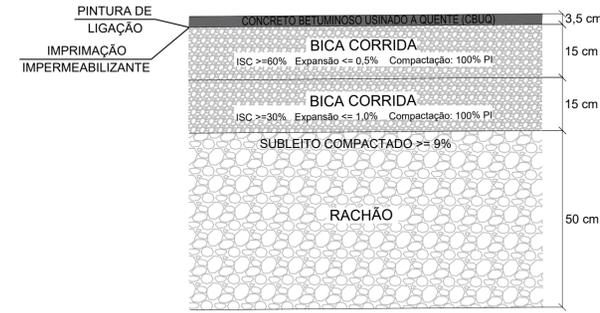
DETALHE 3 - REMOÇÃO DA CAMADA VEGETAL
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



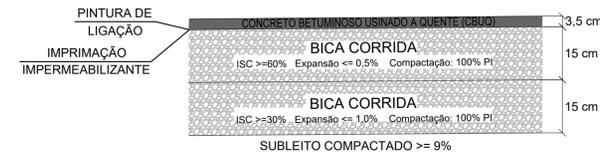
DETALHE 6 - SARJETA
ESCALA 1:10



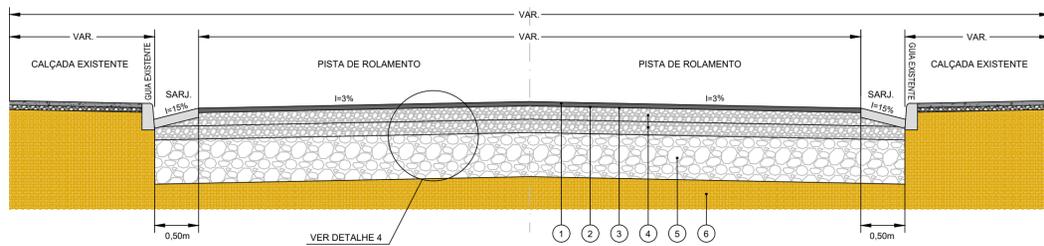
DETALHE 4 - PAVIMENTO FLEXÍVEL 01
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



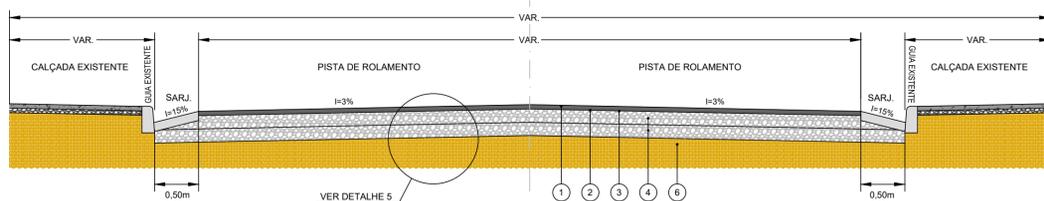
DETALHE 5 - PAVIMENTO FLEXÍVEL 02
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO FLEXÍVEL 01
VIA PROJETADO - ESCALA 1:40



SEÇÃO TIPO - PAVIMENTO FLEXÍVEL 02
VIA PROJETADO - ESCALA 1:40



LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- DEMOLIÇÃO/CONSTRUÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL 01
- DEMOLIÇÃO/CONSTRUÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL 02
- REMOÇÃO CAMADA VEGETAL E CONSTRUÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL 02
- DEMOLIÇÃO/CONSTRUÇÃO DE SARJETA
- LIMITE VIA
- LIMITE EDIFICAÇÃO
- POSTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- POÇO DE VISITA EXISTENTE
- CERCA
- CURSO D'ÁGUA

TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO TOTAL DA OBRA		
DEMOLIÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL 01	492,96	m ²
DEMOLIÇÃO PAVIMENTO FLEXÍVEL 02	1.955,84	m ²
REMOÇÃO DA CAMADA VEGETAL	375,96	m ²
EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL 01	492,96	m ²
EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL 02	2.331,8	m ²
DEMOLIÇÃO/CONSTRUÇÃO DE SARJETA	366,95	m ²

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO. EM AMBOS OS CASOS O NÍVEL D'ÁGUA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A 1,5 m DA FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 9,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS, SEGUNDO O PREVISTO EM LEI E NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
- AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

REV. 00	06/05/22	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:



<p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	GERÊNCIA DE PROJETOS WILLIAM BARADEL LARI
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOISIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D PROJETO FELIPE GUIMARÃES ALEXANDRE DESENHO FELIPE GUIMARÃES ALEXANDRE

EMPRESAMENTO		REGULARIZAÇÃO DE DRENAGEM DO BAIRRO MONTE AZUL	
ENDEREÇO	RUA MARIA JOSÉ SOARES DOMINGOS POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS	DISCIPLINA	PAVIMENTAÇÃO
ASSUNTO	PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS	FASE DO PROJETO	EXECUTIVO
DATA INICIAL	18/03/2020	FOLHA Nº.	ÚNICA
ESCALA	INDICADA	REVISÃO	ROO
ARQUIVO	DAC-PMPA-MAZ-PE-PAV-ROO.DWG		

ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINGOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 145/12
3	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
4	BICA CORRIDA	DER - ET-DE-P00/010_A
5	REFORÇO DO SUBLEITO	DNIT - ES 138/10
6	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.